

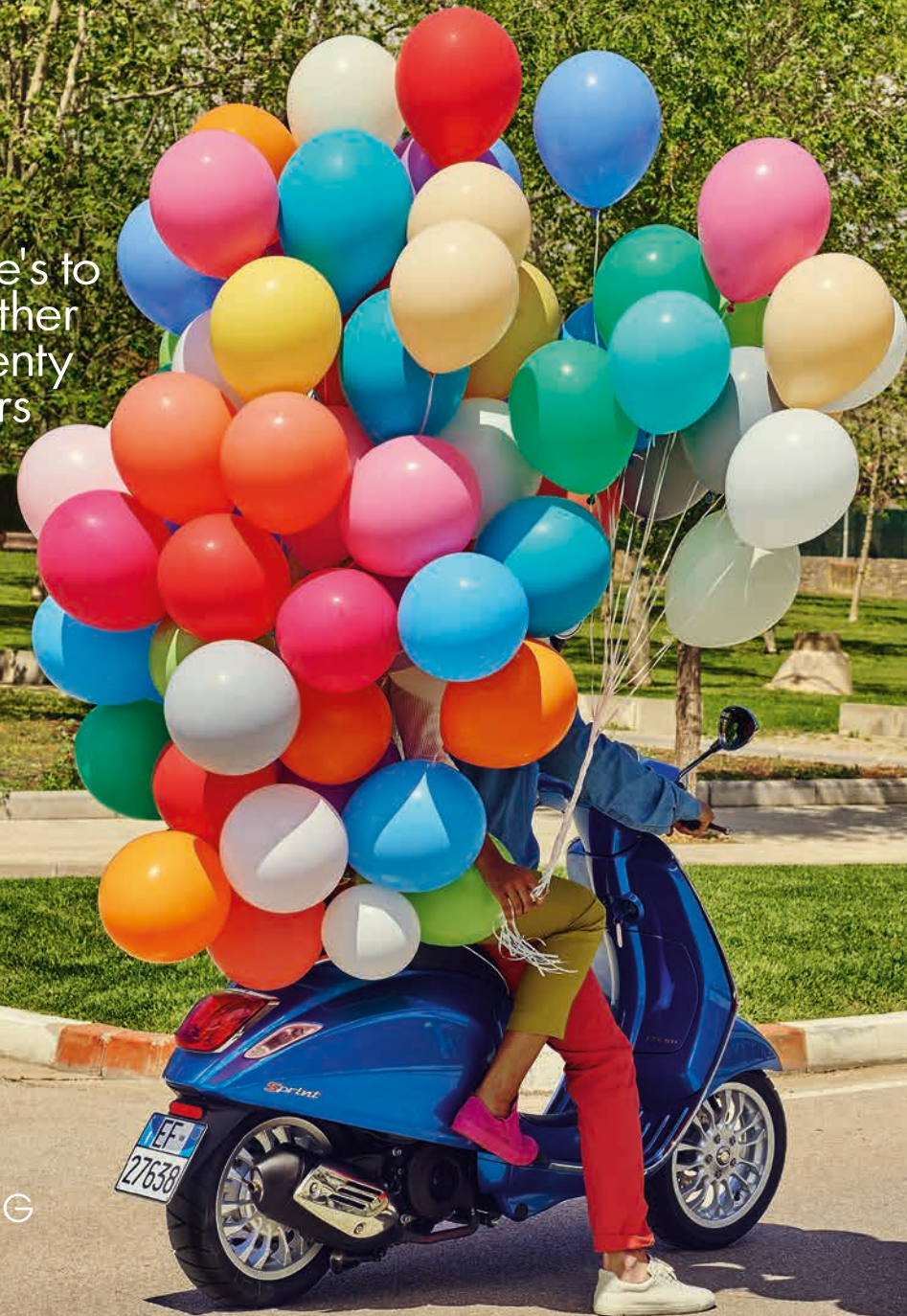


Vespa®

2017 ΣΥΛΛΟΓΗ



Here's to  
another  
seventy  
years



## VESPA IS YOUNG

Η Vespa αποτελεί διαχρονικό έμβλημα του ιταλικού στιλ, που δεν υπακούει στα καπρίτσια της μόδας. Χάρη στον μοναδικό σχεδιασμό και την τεχνολογία της, αποτελεί εδώ και 70 χρόνια ένα σύμβολο που αναγνωρίζεται αμέσως και δεν σταματά να εκπλήσσει.

Αντιπροσωπεύοντας πολύ περισσότερα από ένα απλό σκούτερ, η Vespa είναι σύντροφος σε αναρίθμητες περιπέτειες, αντανάκλαση της προσωπικότητας του οδηγού, πρότυπο σχεδιασμού, τεχνολογίας και ανεξαρτησίας. Έχοντας αποτελέσει έμπνευση ελευθερίας για πολλές γενιές, συνδυάζει κομψότητα, τόλημη και στιλ, προσθέτοντας στη ζωή μας το στοιχείο του αναπάντεχου.

Vespa.

Η κομψή, τολημηρή πλευρά της ανάληφρης μετακίνησης.



# I VESPA, AND YOU?

## **Η ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΟΝΕΙΡΑ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΓΡΗΓΟΡΑ**

Εδώ και εβδομήντα χρόνια, η Vespa κατακτά τις καρδιές και το μυαλό μας χάρη στο μήνυμα ελευθερίας που εκφράζει και στο αντισυμβατικό επικοινωνιακό στυλ της, που της εξασφαλίζει μια θέση στη φαντασία όλων μας. Στη διάρκεια της πολύχρωμης ιστορίας της, η Vespa έχει βρεθεί στην πρώτη γραμμή πολιτιστικών και κοινωνικών επαναστάσεων, καθώς και νέων τάσεων στη μουσική και στον τρόπο ζωής, στο σινεμά, στην τέχνη. Έχει παραμείνει ανεπηρεάστη από τα εκάστοτε σκαμπανεβάσματα της μόδας και σήμερα, στην εποχή της ψηφιακής κοινωνικής επικοινωνίας, έχει άμεσο αντίκτυπο σε όλο τον κόσμο, ξεπερνώντας τα σύνορα και αποτελώντας έμβλημα μοναδικού σχεδιασμού, αλλά και των αξιών της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας και της ανεξαρτησίας.



## ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΑ

Η πρώτη πραγματικά παγκόσμια μάρκα στον χώρο της μετακίνησης, η Vespa, γεφυρώνει γενιές, αλληλεπιδρώντας με πολύ διαφορετικά κοινωνικά περιβάλλοντα και δημιουργώντας ποικίλα πολιτιστικά φαινόμενα, ειδικά στις κοινωνίες όπου χάρη στην επιτυχία της έχει γίνει σήμα κατατεθέν. Έχει υπάρξει πρωτοπόρος σε επαναστάσεις στον τρόπο ζωής, στη μουσική και στη νεολαία. Αποτελεί τον πυρήνα δημόσιων εκδηλώσεων υψηλού προφίλ, όπως οι Παγκόσμιες Ημέρες Vespa. Και, σήμερα, είναι ένα από τα πιο γνωστά και με τις υψηλότερες πωλήσεις ιταλικά προϊόντα σε κάθε γωνιά του πλανήτη.





## **ΜΙΑ ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΥ ΓΙΟΡΤΑΖΟΥΜΕ ΜΕ ΣΤΥΛ**

Ένα πραγματικά τολημηρό και αντισυμβατικό σύμβολο όπως η Vespa δεν έχει πρόβλημα να δείξει την ηλικία του. Όταν βρίσκεσαι στην κορυφή από το 1946, 70 χρόνια επιτυχίας είναι ένα ορόσημο που αξίζει να γιορτάσεις.

Προσαρμοζόμενη στις επιθυμίες των νεότερων γενιών και τις διαρκώς εξελισσόμενες στυλιστικές προτιμήσεις, η Vespa ήταν ανέκαθεν πρωτοπόρος στον τομέα της καινοτομίας και της ασυμβίβαστης αισθητικής. Στο πέρασμα των δεκαετιών, το σκούτερ αυτό έχει τροφοδοτήσει τη φλόγα της ανεξαρτησίας κάθε νέας γενιάς.

Η εβδομηκοστή επέτειος αυτής της μοναδικής περιπέτειας είναι μια ευκαιρία να προσφέρουμε νέες ιδέες και νέα προϊόντα στους θαυμαστές από όλο τον κόσμο.



# GTS TOURING

125 / 300

ΚΑΦΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ

ΚΟΚΚΙΝΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ



# PRIMAVERA TOURING

50 / 125 / 150

ΚΑΦΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ

ΚΟΚΚΙΝΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ



ΣΥΛΛΟΓΗ TOURING

ΣΥΛΛΟΓΗ TOURING





ΣΥΛΛΟΓΗ SPORT

## GTS SUPERSPORT

125 / 300

● ΓΚΡΙ ΜΑΤ  
ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ

● ΚΙΤΡΙΝΟ ΜΑΤ  
ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ



## SPRINT S

50 2T / 125 / 150

● ΓΚΡΙ ΜΑΤ  
ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ

● ΚΙΤΡΙΝΟ ΜΑΤ  
ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ



ΣΥΛΛΟΓΗ SPORT





- ΓΚΡΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ
- ΓΑΛΑΖΙΟ
- ΜΑΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ
- ΕΚΡΟΥ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ



## **VESPA GTS** 125 / 150 / 300

Μέγιστη καινοτομία και κομψότητα: η Vespa GTS δεν συγκρίνεται με κανένα άλλο μοντέλο στην αγορά. Το έντονο στυλ του σκούτερ μαλακώνουν οι κομψές γραμμές, μια εκλεπτυσμένη σειρά χρωμάτων και προηγμένες στυλιστικές λύσεις: Φώτα πορείας ημέρας led, νέα μπροστινή ανάρτηση, νέα σέλα, αναλογικός-ψηφιακός πίνακας οργάνων με νέα γραφικά, θύρα USB, σύστημα bike finder. Οι νέοι υγρόψυκτοι κινητήρες 125 cc και 150 cc i-get προσφέρουν την καλύτερη δυνατή απόδοση, περιορισμό της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων και θορύβου, χάρη και στο καινοτομικό σύστημα Start&Stop, κατοχυρωμένο από την Piaggio (RISS). Η γκάμα συμπληρώνεται από τον ισχυρό κινητήρα 300 cc, ο οποίος επίσης πληροί τα πρότυπα Euro 4. Μέγιστη σταθερότητα στην οδήγηση χάρη στο σύστημα ABS, το οποίο στην έκδοση 300 cc συνδυάζεται με το σύστημα ASR για απόλυτη ασφάλεια κατά την οδήγηση.





- ΜΑΥΡΟ
- ΚΟΚΚΙΝΟ
- ΛΕΥΚΟ
- ΠΡΑΣΙΝΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ

## VESPA GTS SUPER 125 / 150 / 300

Το μοντέλο GTS Super είναι η πιο δυναμική εκδοχή της Vespa. Ένα όχημα στο οποίο ο σχεδιασμός Vespa εμπλουτίζεται με σπορ λεπτομέρειες όπως οι χαρακτηριστικές γρίλιες στη δεξιά πλευρά, οι ζάντες με νέο μαύρο φινίρισμα, η νέα μπροστινή ανάρτηση, ο αναλογικός-ψηφιακός πίνακας οργάνων με κόκκινο οπίσθιο φωτισμό και νέα σπορ γραφικά, η θύρα USB και το σύστημα bike finder. Οι νέοι υγρόψυκτοι κινητήρες 125 cc και 150 cc i-get προσφέρουν την καλύτερη δυνατή απόδοση, περιορισμό της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων και θορύβου, χάρη και στο καινοτομικό σύστημα Start&Stop, κατοχυρωμένο από την Piaggio (RISS).

Η γκάμα συμπληρώνεται από τον ισχυρό κινητήρα 300 cc, ο πιο ισχυρός που τοποθετήθηκε ποτέ σε Vespa, ο οποίος επίσης πληροί τα πρότυπα Euro 4. Μέγιστη σταθερότητα στην οδήγηση χάρη στο σύστημα ABS, το οποίο στην έκδοση 300 cc συνδυάζεται με το σύστημα ASR για απόλυτη ασφάλεια κατά την οδήγηση.



Sun's out.  
Sick day?





- ΛΕΥΚΟ
- ΚΟΡΑΛΛΙ
- ΜΑΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ
- ΚΟΚΚΙΝΟ
- ΓΛΑΖΙΟ

## VESPA PRIMAVERA 50 / 125 / 150

Η Vespa Primavera ξεχωρίζει για τη μοντέρνα και κομψή της εμφάνιση, τα βασικά στοιχεία της οποίας θυμίζουν το μοναδικό στυλ της Vespa 946. Στα κύρια χαρακτηριστικά της περιλαμβάνεται το νέο πλαίσιο με τα καινοτόμα στοιχεία που ενισχύουν την ποιότητα. Ο αυξημένος χώρος μεταξύ του τιμονιού και του καθίσματος, καθώς και το ύψος της σέλας για ευκολότερη πρόσβαση στο έδαφος, εξασφαλίζουν μεγαλύτερη άνεση στον οδηγό και τον συνεπιβάτη. Το μεγαλύτερο μεταξόνιο και μήκος ενισχύουν τη σταθερότητα, διατηρώντας παράλληλα την ανάλαφρη οδήγηση και την ευελιξία που χαρακτηρίζει κάθε μοντέλο Vespa. Ο αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα μπορεί να φιλοξενήσει ένα κράνος full-jet. Φώτα ημέρας και πίσω φως led, νέος ψηφιακός πίνακας οργάνων με trip computer, θύρα USB, κινητήρες 50 2T, 50 4T 4V, 125 4T 3V Euro 4 με ABS και 150 4T 3V Euro 4 με ABS που βελτιώνουν την κατανάλωση καυσίμου και μειώνουν τις εκπομπές.



- ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ
- ΠΡΑΣΙΝΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ
- ΛΕΥΚΟ
- ΜΑΥΡΟ
- ΚΟΚΚΙΝΟ



## VESPA SPRINT 50 / 125

Μέσα στους γρήγορους ρυθμούς της καθημερινότητας, απαιτείται μία έντονη προσωπικότητα για να ξεχωρίζεις και να αφήνεις το στίγμα σου. Η Vespa Sprint διαθέτει τα εντυπωσιακά στοιχεία της παράδοσης της Vespa, ένα παγκόσμιο πρότυπο στυλ και σύμβολο του ιταλικού τρόπου ζωής που βασίζεται στην κομψότητα και τη χαρά της ζωής. Ο ξεχωριστός σχεδιασμός που εξασφάλισε την επιτυχία της Vespa έχει αποκτήσει νέο, σύγχρονο στυλ με τη μορφή της Vespa Sprint, η οποία συνεχίζει την κληρονομιά της Vespa S και πρωτοπορεί στην κατηγορία των «μικρόσωμων» δίκυκλων. Ρευστές γραμμές και συμπαγείς διαστάσεις, σε συνδυασμό με προσοχή στη λεπτομέρεια, δημιουργούν ένα σκούτερ εύκολο στον χειρισμό, τολημρό και ατρόμητο στην κίνηση της πόλης. Η θύρα USB είναι διαθέσιμη σε όλες τις εκδόσεις, ενώ οι εκδόσεις πάνω από 50cc διαθέτουν κινητήρες Euro 4 και ABS στον βασικό εξοπλισμό.





	Primavera Primavera Touring 50 4T4V (50 2T)*	Primavera Primavera Touring 125 3V (150 3V)*	Sprint 50 4T4V (50 2T)* Sprint S (50 2T)*	Sprint 125 3V Sprint S 125 3V (150 3V)*	GTS GTS Touring GTS Super GTS SuperSport 300	GTS 125 (150 ie)* GTS Touring 125 (150 ie)* GTS Super 125 (150 ie)* GTS SuperSport 125
Κινητήρας	Hi-PER4 τετράχρονος 4V μονοκύλινδρος, καταλυτικός (Hi-PER2 δίχρονος καταλυτικός)	Τετράχρονος 3 βαλβίδων μονοκύλινδρος καταλυτικός	Hi-PER4 τετράχρονος 4V μονοκύλινδρος, καταλυτικός (Hi-PER2 δίχρονος καταλυτικός)	Μονοκύλινδρος 4-χρονος 3-βάλβιδος με 1EEK καταλυτικός	Μονοκύλινδρος 4-χρονος 4-βάλβιδος, ηλεκτρονικός ψεκασμός, καταλυτικός	Μονοκύλινδρος 4-χρονος 4-βάλβιδος με 1EEK (SOHC)
Κυβισμός	49,9 cc (49 cc)	124,5 cc (154,8 cc)	49,9 cc (49 cc)	124,5 cc (154,8 cc)	278 cc	124 cc (155 cc)
Διάμετρος/Διαδρομή	39 mm x 41.8 mm (40 mm x 39,3 mm)	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 39,3 mm)	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,7 mm (58 mm x 58,7 mm)
Μέγιστη ισχύς	-	7,9 kW -10,7 HP- στις 7.700 σαλ (9,5 kW -12,9 HP- στις 7.750 σαλ)	-	7,9 kW -10,7 HP- στις 7.700 σαλ (9,5 kW -12,9 HP- στις 7.750 σαλ)	15,8 kW -22 HP- στις 7.750 σαλ	9 kW - 12,2 HP στις 8.250 σαλ (11 kW - 15 HP στις 8.250 σαλ)
Μέγιστη ροπή	-	10,4 Nm στις 6.000 σαλ (12,8 Nm στις 6.500 σαλ)	-	10,4 Nm στις 6.000 σαλ (12,8 Nm στις 6.500 σαλ)	22,3 Nm στις 5.000 σαλ	11 Nm στις 6.750 σαλ (14 Nm στις 6.500 σαλ)
Κατανάλωση καυσίμου	-	44,2 km/l (40,3 km/l)	-	44,2 km/l (40,3 km/l)	30,3 km/l	41,6 km/l
CO2 Εκπομπές	-	61 g/km (65 g/km)	-	61 g/km (65 g/km)	77 g/km	60 g/km (61 g/km)
Τροφοδοσία	Καρμπυρατέρ	Ηλεκτρονικός ψεκασμός	Καρμπυρατέρ	Ηλεκτρονικός ελεγχόμενος ψεκασμός	Ηλεκτρονικός ελεγχόμενος ψεκασμός	Ηλεκτρονικός ελεγχόμενος ψεκασμός
Σύστημα ψύξης	Με αέρα	Με αέρα	Με αέρα	Με αέρα	Με υγρό	Με υγρό
Εκκίνηση	Μίζα και μανιβέλα	Μίζα	Μίζα και μανιβέλα	Μίζα	Μίζα	Μίζα
Κιβώτιο	Αυτόματη μετάδοση (CVT) με διαχειριστή ροπής	Αυτόματη μετάδοση (CVT) με διαχειριστή ροπής	Αυτόματη μετάδοση (CVT) με διαχειριστή ροπής	Αυτόματη μετάδοση (CVT) με διαχειριστή ροπής	Αυτόματη μετάδοση (CVT) με διαχειριστή ροπής	Αυτόματη μετάδοση (CVT) με διαχειριστή ροπής
Τύπος συμπλέκτη	Αυτόματος ξηρός φυγοκεντρικός με αντικραδασμικούς αποσβεστήρες	Αυτόματος ξηρός φυγοκεντρικός με αντικραδασμικούς αποσβεστήρες	Αυτόματος ξηρός φυγοκεντρικός με αντικραδασμικούς αποσβεστήρες	Αυτόματος ξηρός φυγοκεντρικός με αντικραδασμικούς αποσβεστήρες	Αυτόματος ξηρός φυγοκεντρικός με αντικραδασμικούς αποσβεστήρες	Αυτόματος ξηρός φυγοκεντρικός με αντικραδασμικούς αποσβεστήρες
Πλαίσιο	Μεταλλικό αυτοφερόμενο με συγκολλητές ενισχύσεις	Μεταλλικό αυτοφερόμενο με συγκολλητές ενισχύσεις	Μεταλλικό αυτοφερόμενο με συγκολλητές ενισχύσεις	Μεταλλικό αυτοφερόμενο με συγκολλητές ενισχύσεις	Μεταλλικό αυτοφερόμενο με συγκολλητές ενισχύσεις	Μεταλλικό αυτοφερόμενο με συγκολλητές ενισχύσεις
Ανάρτηση εμπρός	Ελικοειδές ελατήριο με μονό υδραυλικό αμορτισέρ	Μονόμετρασο υδραυλικό αμορτισέρ διπλής ενέργειας	Ελικοειδές ελατήριο με μονό υδραυλικό αμορτισέρ	Μονόμετρασο υδραυλικό αμορτισέρ διπλής ενέργειας	Μονόμετρασο υδραυλικό αμορτισέρ με ελικοειδές ελατήριο	Μονόμετρασο υδραυλικό αμορτισέρ με ελικοειδές ελατήριο
Ανάρτηση πίσω	Αιωρούμενος βραχίονας με μονό υδραυλικό αμορτισέρ διπλής ενέργειας	Μονό υδραυλικό αμορτισέρ διπλής ενέργειας, προφόρτιση ελατηρίου σε 4 θέσεις	Αιωρούμενος βραχίονας με μονό υδραυλικό αμορτισέρ διπλής ενέργειας	Μονό υδραυλικό αμορτισέρ διπλής ενέργειας, προφόρτιση ελατηρίου σε 4 θέσεις	Αιωρούμενος βραχίονας με ελικοειδή ελατήρια και δύο υδραυλικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ρυθμιζόμενης προφόρτισης 4 θέσεων	Αιωρούμενος βραχίονας με δύο υδραυλικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ρυθμιζόμενης προφόρτισης 4 θέσεων
Φρένο εμπρός/πίσω	Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 200mm από ανοξείδωτο ατσάλι	Υδραυλικό δισκόφρενο με ατσάλινο δίσκο Ø 200 mm	Υδραυλικό δισκόφρενο με ατσάλινο δίσκο Ø 200 mm	Υδραυλικό δισκόφρενο με ατσάλινο δίσκο Ø 200 mm	Υδραυλικό, δισκόφρενο Ø 200mm	Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 200 mm
Φρένο οπίσθιο	Μηχανικά ρυθμιζόμενο ταμπούρο Ø 140mm (ταμπούρο Ø 110 mm)	Μηχανικά ρυθμιζόμενο ταμπούρο Ø 140 mm	Μηχανικά ρυθμιζόμενο ταμπούρο Ø 140mm (ταμπούρο Ø 110 mm)	Μηχανικά ρυθμιζόμενο ταμπούρο Ø 140 mm	Υδραυλικό, δισκόφρενο Ø 220mm	Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 220 mm
Σύστημα ABS/ASR	-	Στάνταρ ABS	-	Στάνταρ ABS	Στάνταρ ABS	Στάνταρ ABS
Ελαστικό εμπρός	Χωρίς αεροθάλαμο 110/70-11"	Χωρίς αεροθάλαμο 110/70-11"	Χωρίς αεροθάλαμο 110/70-12"	Χωρίς αεροθάλαμο 110/70-12"	Χωρίς αεροθάλαμο 120/70-12"	Χωρίς αεροθάλαμο 120/70-12"
Ελαστικό πίσω	Χωρίς αεροθάλαμο 120/70-11"	Χωρίς αεροθάλαμο 120/70-11"	Χωρίς αεροθάλαμο 120/70-12"	Χωρίς αεροθάλαμο 120/70-12"	Χωρίς αεροθάλαμο 130/70-12"	Χωρίς αεροθάλαμο 130/70-12"
Μήκος/Πλάτος/Μεταξόνιο	1.860 / 735 / 1.330 (1.315) mm	1.860/735/1.340 mm	1.860 / 735 / 1.330 (1.315) mm	1.860 / 735 / 1.340 mm	1.950 / 755 / 1.375 mm	1.950 / 755 / 1.380 mm
Υψος σέλας	780 mm	780 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	7 lt	8 lt	7 lt	8 lt	8,5 lt	-
Εκπομπές καυσαερίων	Euro 2	Euro 4	Euro 2	Euro 4	Euro 4	Euro 4

\* (τα στοιχεία σε παρένθεση, αναφέρονται στα αντίστοιχα μοντέλα του τίτλου που βρίσκονται σε παρένθεση)

Η εταιρεία διαπρέπει το δικαίωμα να κάνει τεχνικές και αισθητικές αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή. Οδηγείτε προσεκτικά και φοράτε πάντα κράνος και κατάλληλα ρούχα. Φροντίστε να συμμορφώνεστε με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης. Ζητάτε πάντοτε εγκεκριμένου τύπου γνήσια ανταλλακτικά. Απευθυνθείτε στους επίσημους συνεργάτες και τα εξουσιοδοτημένα σημεία πώλησης Vespa για ασφαλείς αγορές κι εγγυημένη υποστήριξη. Τα γνήσια ανταλλακτικά Vespa αποτελούν εγγύηση ποιότητας κι εξασφαλίζουν τη σταθερή απόδοση του οχήματος.



Το εμπορικό σήμα Vespa είναι ιδιοκτησία της Piaggio & C. S.p.A.



# Vespa®

[www.gr.vespa.com](http://www.gr.vespa.com)

 Piaggio Hellas



FOR CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE  
CHILDREN OF THE WORLD